

NAVE GIUSEPPE BIGLIERI (ex peschereccio germanico) (ex MERLUZZO)*

https://www.marina.difesa.it/noi-siamo-la-marina/mezzi/mezzi-storici/Pagine/dragamine/dragamine_classe_biglieri.aspx

Sezione Dragamine e Posamine Sottosezione Vedette Dragamine

Vedetta Dragamine Classe Giuseppe Biglieri

Cantiere:: Cantieri Navali Deutch Werft di Amburgo
Impostazione: 1924
Consegnati: 1931/1933
Perdita: 1941

Dislocamento: 644 t

Dimensioni: Lunghezza: 44,92 m
Larghezza: 7,50 m
Immersione: 3,80 m

Apparato motore: 1 motrice a triplice espansione
Potenza: 400 cv
1 elica

Potenza:: -

Velocità: 9 nodi

Combustibile:: -

Autonomia: -

Armamento: 1 cannone da 76/40 mm
1 mtg da 6,5 mm

Equipaggio: 38 tra ufficiali, sottufficiali e marinai

Serie di 4 pescherecci da alto mare fatti costruire dalla Germania in conto riparazioni danni di guerra e consegnati alla Società Anonima Italiana Industria della Pesca e Sottoprodotti e battezzati con i nomi DENTICE - MERLUZZO - ACCIUGA - TRIGLIA. Tra il 1931 e il 1933 la Regia Marina li acquisì per utilizzarli come cannoniere e ribattezzati con i nomi PELLEGRINO MATTEUCCI (ex Dentice) GIUSEPPE BIGLIERI (ex Merluzzo) MARIO SONZINI (ex Acciuga) GIOVANNI BERTA (ex Triglia).

La Giuseppe Biglieri e la Pellegrino Matteucci, furono utilizzate come unità di supporto per la crociera aerea del decennale.

La Giuseppe Biglieri venne autoaffondata a Massaua il 9.4.1941.

* Venduto a privati che lo denominarono MINERVA, acquistato e riscritto col vecchio nome nei quadri del Naviglio militare nell'ottobre 1936, autoaffondato a Massaua il 9/4/1941, Radiato 1946 (all'atto dell'acquisto fu denominato MERLUZZO detto nome fu cambiato poi in BIGLIERI il 14/10/1932) (fonte "Ufficio storico marina militare - Tutte le navi militari d'Italia 1861-2011" edizione 2012)